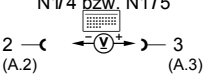


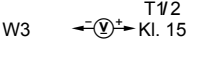
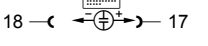


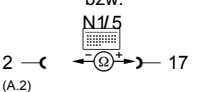



Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
1.0	Schaltgerät EZL (N1/4 bzw. N1/5) Spannungsversorgung Klemme 15	N1/4 bzw. N1/5 	Zündung: EIN	11-14 V	Masseleitung an Masse Radlauf vorne links bzw. vorne rechts EZL (W3/2 bzw. W3/3), Leitung zum Zündstartschalter (S2/1) bis 3/91 bzw. Leitung zum Grundmodul (N16/1) ab 4/91 unterbrochen
1.1	Masseleitung an (W3 / 2 bzw. W3/3)	N1/4 bzw. N1/5 	Zündung: EIN	11-14 V	W3/2 bzw. W3 / 3
2.0	Schaltgerät EZL (N1/4 bzw. N1/5) Spannungsversorgung Klemme 30	N1/4 bzw. N1/5 	Zündung: EIN	11-14 V	Leitung zum Zündstartschalter (S2 / 1)

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
3.0	Zündspulen (T1/1 bzw. T1/2) Spannungsversorgung	T1/1 bzw. T1/2 	Zündung: EIN	11-14 V	Leitung von T1/1 bzw. T1/2 zum Zündstartschalter (S2 / 1)
4.0	Positionsgeber Kurbelwelle links bzw. rechts (L5/4 bzw. L5/5)	N1/4 bzw. N1/5 1)  N1/4 bzw. N1/5 2) 	Motor: Starten Motor: Starten	Signal siehe (24 Bild 1 und 2) > 0,35 V	4.1 4.2 Segmente am Starterzahnkranz
4.1	Widerstand	N1/4 bzw. N1/5 	Zündung: AUS Prüfkabel mit Kupplung (2) für Positionsgeber Kurbelwelle am Schaltgerät EZL (N1/4 bzw. N1/5) abziehen (24 Bild 4).	680-1300	4.2

1) Prüfung mit Oszilloscop

2) Prüfung mit Multimeter, nur durchführen wenn kein Oszilloscop vorhanden ist

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
4.2	Isolation	N1/4 bzw. N1/5 		>200 k	Positionsgeber Kurbelwelle links bzw. rechts (L5/4 bzw. L5/5)
5.0	Schließwinkel	Motortestgerät 	Motor: Starten	1-30° bzw. 1-50 %	4.0 5.1 Schaltgerät EZL (N1 / 4 bzw. N1/5)

5.1	Ruhestromabschaltung	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> T1/1 bzw. T1/2 ←⊖→ Kl. 1 Kl. 15 </div> <div style="text-align: center;"> T1/1 bzw. T1/2 ←⊖→ Kl. 1 Kl. 15 </div> </div>	Zündung: EIN Motor: Starten	0 V 0,3-0,5 V	Schaltgerät EZL (N1/4 bzw. N1/5) und Zündspule (T1/1 bzw. T1/2) erneuern. <0,3 V: Leitung von T1/1 bzw. T1/2 zum N1/4 bzw. N1/5 unterbrochen. >0,5 V: T1/1 bzw. T1/2
-----	----------------------	---	--	----------------------	--

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Motor hat ungenügende Leistung bzw. läuft nicht)




Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
6.0	Zündspule (T1/1 bzw. T1/2) Primärspannung	Motortestgerät ←⊕→ Primär Einzelbild Meßbereich 400 V Zeitbereich 100 % Kilovoltzange an T1/1 bzw. T1/2 anschließen	Motor: Starten	200-350 V	Schaltgerät EZL (N1/4 bzw. N1/5) T1/1 bzw. T1/2

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Motor hat ungenügende Leistung bzw. läuft nicht)

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
7.0	Zündspule (T1/1 bzw. T1/2) Zündspannung	Motortestgerät ←⊕→ Sekundär Einzelbild Meßbereich 10 kV Zeitbereich 100 % Kilovoltzange an T1/1 bzw. T1/2 anschließen.	Motor: Starten	8-20 kV	7.1 7.2 Schaltgerät EZL (N1/4 bzw. N1/5)
7.1	Primärwicklung	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> T1/1 bzw. T1/2 ←⊖→ Kl. 1 Kl. 15 </div> </div>	Zündung: AUS Leitungen Klemme 1 und 15 an der Zündspule (T1/1 bzw. T1/2) abschließen.	0,3-0,6	T1/1 bzw. T1/2
7.2	Sekundärwicklung	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> T1/1 bzw. T1/2 ←⊖→ Kl. 1 Kl. 4 </div> </div>	Zündleitung Klemme 4 an der Zündspule (T1/1 bzw. T1/2) abziehen.	8-13 k	T1/1 bzw. T1/2





Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Motor hat ungenügende Leistung bzw. läuft nicht)

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
8.0	Hochspannungsverteiler links (S5/5) Zündspannung	Motortestgerät ←⊕→ Parade sekundär Meßbereich 20 kV Kilovoltzange an Zündleitung für Zylinder 7 anschließen.	Motor: Starten	8-20 kV	8.1 8.2

8.1	Verteilerkappe jeden Anschluß einzeln	Verteilerkappe innen  außen Mitte  Mittel- außen elektrode	Zündung: AUS Verteilerkappe abbauen, Zündleitungen abziehen.	700-1300 pro Anschluß	Verteilerkappe
8.2	Verteilerläufer	Verteilerläufer Mitte  Spitze	Verteilerkappe abgebaut.	700-1300	Verteilerläufer

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung (Motor hat ungenügende Leistung bzw. läuft nicht)

Prüf- schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
Impuls- anzeige					
9.0	Hochspannungsverteiler rechts (S5/6) Zündspannung	Motortestgerät  Parade sekundär Meßbereich 20 kV Kilovoltzange an Zündleitung für Zylinder 1 anschießen.	Motor: Starten	8-20 kV	9.1 9.2
9.1	Verteilerkappe jeden Anschluß einzeln	Verteilerkappe innen  außen Mitte  Mittel- außen elektrode	Zündung: AUS Verteilerkappe abbauen, Zündleitungen abziehen.	700-1300 pro Anschluß	Verteilerkappe
9.2	Verteilerläufer	Verteilerläufer Mitte  Spitze	Verteilerkappe abgebaut.	700-1300	Verteilerläufer